

## 奥尻町議会のうごき

### 10 月

- 8日～10日 防衛省全国情報施設協議会役員会及び要望会（東京都）…議長出席  
20日 総務産業常任委員会

### 11 月

- 8日～15日 離島振興町村議会議長会優良市町村視察及び第33回離島振興市町村議会議長全国大会及び第58回町村議会議長全国大会及び檜山議長会行政視察（東京都・八丈島・富山市・輪島市）…議長出席  
11日 総務産業常任委員会  
25日 議会運営委員会  
第3回奥尻町議会臨時会

### 12 月

- 1日～4日 北海道新幹線H5系車両試験走行木古内駅歓迎セレモニー（木古内町）…議長出席  
12日 議会運営委員会  
18日 第4回奥尻町議会定例会  
26日 広報編集委員会

### 編集を終えて

北海道への新幹線の乗り入れが近づいてきた。木古内駅への停車が1本か2本程度ではないかと囁かれている。どちらにせよ、木古内駅に降りる観光客をいかにフェリーに乗ってもらい奥尻島まで来てもらうか、知恵の出どころになる。

沿線の自治体で費用を負担し無料のシャトルバスを運行するのも一つの手段ではないのか、新函館北斗駅からも同じことが言える。

新函館北斗駅に降りた観光客は、レンタカーで移動する割合が高いことがアンケート調査であきらかになっている。フェリーへの乗用車キャンペーンのPRも当然必要だが、新幹線開業にともなう思い切ったキャンペーンを実施するのも、効果の高いものにはしないか。

観光客の誘致のみ話題になりがちだが、木古内駅、新函館北斗駅を利用し、本州方面に出かける道南地域の人のことを考えて、駅の駐車料金を無料にすることで利用が高まるのではないだろうか。

広報編集特別委員（Y）