



おくしり

昭和47年10月5日 発行

No.88

発行 奥尻町役場

印刷 函館ぼうに印刷



秋のいかつけ

本島のいかつけは、年間漁業の
内で最も多くその大半を占め
る主産業となっているが、前半は
いつも漁家の期待を裏切ったかの

よう、あまりかんばしくない。
後半にその挽回するかのように毎
年大漁が続く。
漁場も大きな声など聞えて来るほ

どの近い処で今秋のいかつけの真
盛りである。



町の人口	
(47年9月末現在)	
総人口	6,230人
男	3,142人
女	3,088人
世帯数	1,553

奥尻空港の早期実現を



1972.10

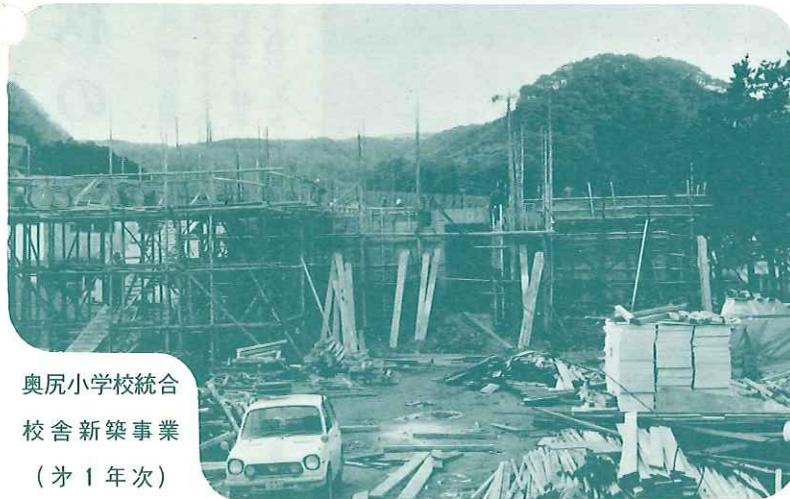
奥尻空港建設促進期成会

着々進む町づくり

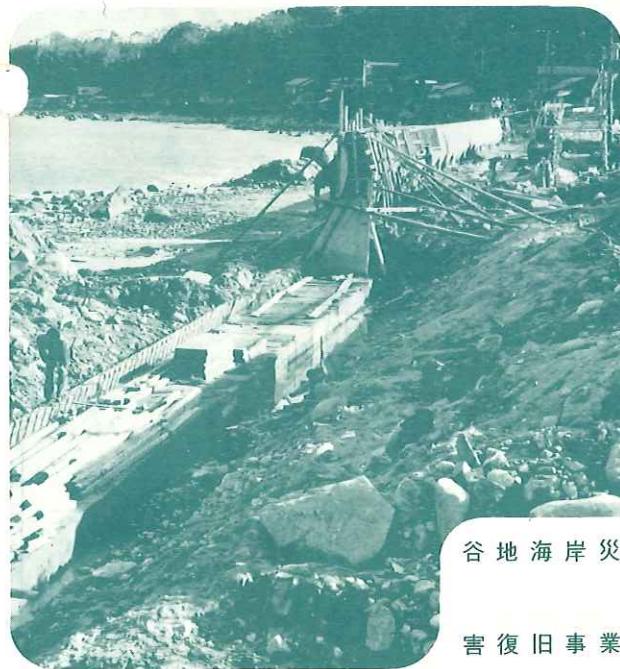
建設工事たけなわ



青苗小学校総合
校舎新築事業
(第2年次)



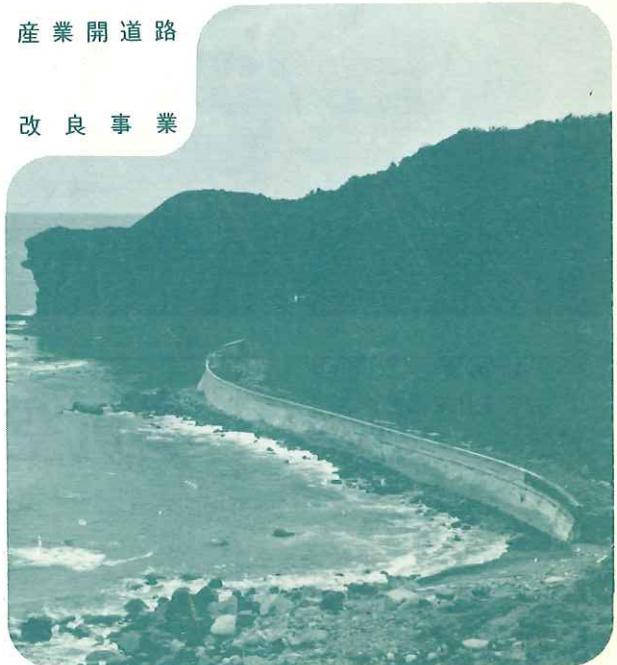
奥尻小学校統合
校舎新築事業
(第1年次)



谷地海岸災
害復旧事業

産業開道路

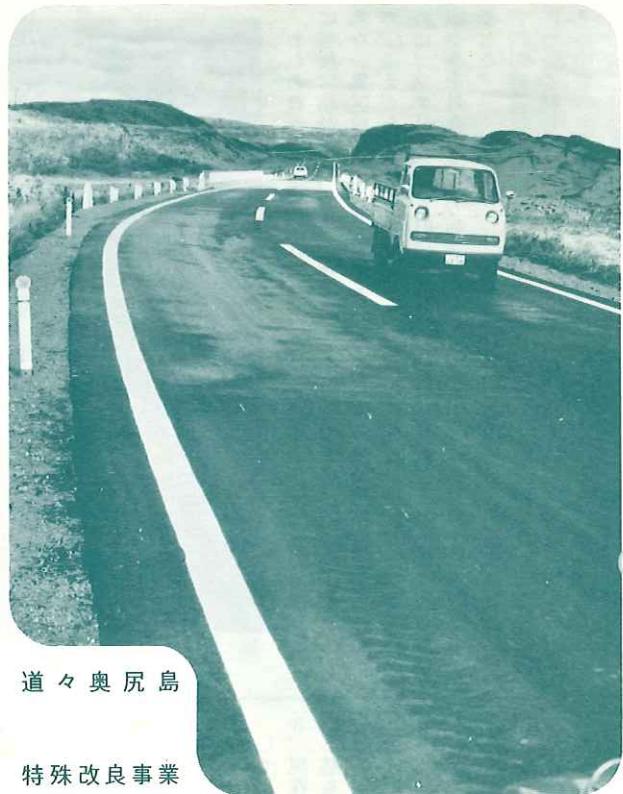
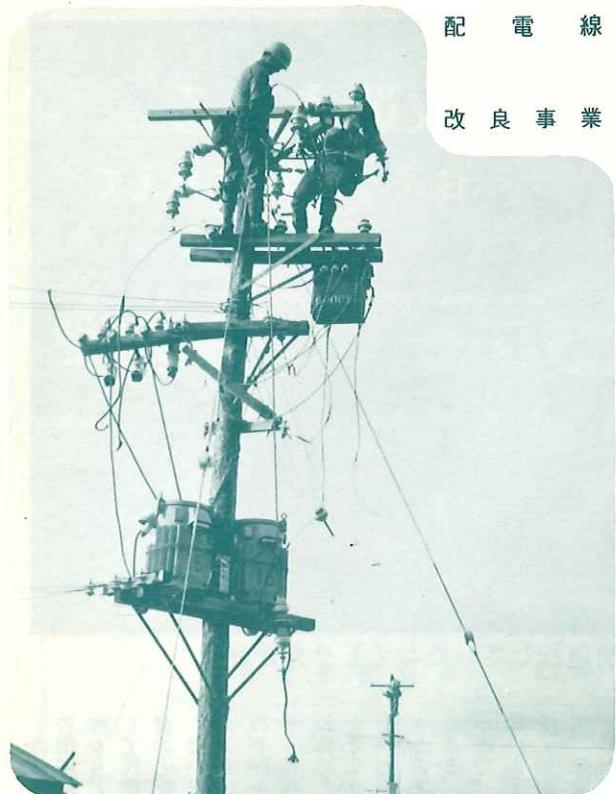
改良事業



ことし島内で施行されている各種の建設事業は道路、港湾、漁港など、本町の総合開発計画にそつた建設事業は着々と進められています。その中からおもなものをひろつて紹介します。

配電線

改良事業



道々奥尻島

特殊改良事業

事業名	工事地区	請負業者	執行状況	工事内容	備考	事業名	工事地区	請負業者	執行状況	工事内容	備考
(A) 松江船溜潤しゅんせつ	松江	工藤建設	70	波除堤63m	町	谷地生活館新築	奥尻	伊藤建設	35	コンクリートブロック平家	町
(B) タ	タ	タ	60	波除堤33m	タ	消防団具置場新築	奥尻	川尻建設	40	鉄筋コンクリート造 1部木造2階建1棟	タ
東風泊船揚場しゅんせつ	宮津	田中組			タ	火薬庫設置	米岡	伊藤建設	100		タ
港湾海岸保全施設整備	奥尻	伊藤建設	98	L=107.5	タ	青苗診療所医療器具購入	青苗		100	一式	タ
(勘太浜) 漁船漁具保全施設々置	稚穂	田中組	100	波除堤36m	タ	町道谷地線鋪装	奥尻	工藤組	90	L=80m	タ
(稚穂) タ	稚穂	沢田建設	80	捲上器	タ	町道緑ヶ丘線改良	青苗			L=840m	タ
青苗小学校統合校舎新築	富里	田畠建設	85	鉄筋コンクリート 3階建	タ	公衆浴場	奥尻			鉄骨造平家	タ
陸上競技場再認定整備	奥尻	伊藤組	100		タ	消防ポンプ運搬車購入 防火水そう設置	稚穂 青苗	工藤建設	100	小型動力ポンプ積載車 防火水そう1基	タ
町職員住宅	奥尻	沢田建設	100	コンクリートブロック 平家建1戸	タ	青苗漁港	青苗	森川組	80	北防波堤95m-3岸壁170m しゅんせつ14,700m	タ
奥尻小学校統合校舎新築	奥尻	田畠建設	40	鉄筋コンクリート 3階建	タ	赤石漁港	赤石	工藤組	100	東防波堤24.6m 東護岸 1.4m	道
青苗小学校教員住宅	青苗	沢田組	20	ブロック平家2棟2戸	タ	稚穂漁港	稚穂	近藤工業KK	90		タ
配電線路改良	全町	函館電気株式会社	70	68,056m	奥電	奥尻港湾	奥尻	田中組	100	東防波堤12.4m 南 35m	国
奥尻島発電設備増強	奥尻	北海道電力株式会社	50	ホヤ石、大岩生産所 改良	タ	道々奥尻島線 特殊改良第4種	松江	岩田建設	100	L=1,530m	道
団体営草地開発	米岡	農業開発公社 道南事業所	100	15.6ha	町	谷地海岸災害復旧	奥尻		50	L=145m	タ
海岸緑化保全	青苗	工藤建設	100	L=243m	タ						タ
町道奥尻中央線改良	奥尻	工藤建設	100	L=1,240m	タ	産業開発道路	米岡 湯浜	高木組		L=920m	国
塩釜川改修	奥尻	工藤組	100	L=101m	タ						
伝染病隔離病舎新築	奥尻	沢田建設	55	コンクリートブロック 平家(8床)1棟	タ						

注: 町の事業については補助金、起債等の今後の見通しにより、追加あるいは変更などあります。(備考は事業主体を示す)

われわれ奥尻島民の毎日の生活に密接に結びつき、かくことの出来ない奥尻航路について島民として、堪えがたい現状を改善するため、フェリー会社と町民との懇談会を十月九日十日の両日にもちました。

約四時間に亘りいろいろな事柄について熱心に話し合いましたがその中の主なものをあげて皆様にお知らせします。

会社側からは、東日本海フェリー会社代表専務取締役、左近氏、同専務取締役島井俊彦氏、島井本社総務部長の星氏、奥尻支店長深谷氏（蔦井与三吉社長は自ら来島せんでした。）町民側からは一般の有志、町、町議会、漁業協同組合、商工会、自衛隊、婦人会、の代表約三十数名が出席いたしました。



代船に以前運行していたおくしり丸が就航

3、現在の六五〇馬力のエンジン二基をオーバーホール（分解修理）して使います。一、〇〇〇馬力にとのお話しもありますが、一、〇〇〇馬力にするには新しいエンジンとその基礎改造とで新しい船を造る半分位の経費がかかります。もつと悪いことは、この船の船令の短いことで、より不経済となることです。

4、タラップを舷側（船の横側）

オニ大函丸について町住民から苦情が続出しているが、改修は何時からどの程度するのですか、そして代航船は？ 正月に向っての滞貿の心配ありませんか

善いだろと、もつてきたオニ大函丸は会社の予想に反し、皆様の悪評をかいました。

十一月初旬から約一ヶ月の予定で改修のためドック入りしますが、おそらくとも十二月半までに終らせたいと思っています。代船としてさきのおくしり丸がきます。今

ところ、この外に適当な代船がないので、ご不便でしようがご辛抱願います。オニ宗谷では奥尻港は浅すぎますし、オニ宗谷丸では利尻、礼文の方で困りますので、止むをえずオニ大函丸を次のよう

に改修します。

1、箱型の船首を約六メートル延ばして改造し、波切りよく風の抵抗も少なくします。

2、中甲板の二等客室の幅を五十センチメートル拡げ、トイレは現在の椅子席の方に延します。

トイレは今までのよくなれ流

してなくなります。

3、現在の六五〇馬力のエンジン二基をオーバーホール（分解修理）して使います。一、〇〇〇馬力にとのお話しもありますが、一、〇〇〇馬力にするには新しいエンジンとその基礎改造とで新しい船を造る半分位の経費がかかります。もつと悪いことは、この船の船令の短いことで、より不経済となることです。

4、タラップを舷側（船の横側）

オニ大函丸について町住民から苦情が続出しているが、改修は何時からどの程度するのですか、そして代航船は？ 正月に向っての滞貿の心配ありませんか

善いだろと、もつてきたオニ大函丸は会社の予想に反し、皆様の悪評をかいました。

十一月初旬から約一ヶ月の予定で改修のためドック入りしますが、今月も十二月半までに終らせたいと思っています。代船としてさきのおくしり丸がきます。今ところ、この外に適当な代船がないので、ご不便でしようがご辛抱願います。オニ宗谷では奥尻港は浅すぎますし、オニ宗谷丸では利尻、礼文の方で困りますので、止むをえずオニ大函丸を次のよう

に改修します。

1、箱型の船首を約六メートル延ばして改造し、波切りよく風の抵抗も少なくします。

2、中甲板の二等客室の幅を五十センチメートル拡げ、トイレは現在の椅子席の方に延します。

トイレは今までのよくなれ流してなくなります。

3、現在の六五〇馬力のエンジン二基をオーバーホール（分解修理）して使います。一、〇〇〇馬力にとのお話しもありますが、一、〇〇〇馬力にするには新しいエンジンとその基礎改造とで新しい船を造る半分位の経費がかかります。もつと悪いことは、この船の船令の短いことで、より不経済となることです。

4、タラップを舷側（船の横側）

時間も短縮され、欠航も少なく改修のためドック入りしますが、今月も十二月半までに終らせたいと思っています。代船としてさきのおくしり丸がきます。今ところ、この外に適当な代船がないので、ご不便でしようがご辛抱願います。オニ宗谷では奥尻港は浅すぎますし、オニ宗谷丸では利尻、礼文の方で困りますので、止むをえずオニ大函丸を次のよう

に改修します。

奥尻港が予定通り昭和五十年までに一応整備できることと思います。この時点には、周囲の状勢も変って、奥尻とその対岸の港々との交流にも当然変化が起つてくるものと思います。会社としてもそれに対処すべく今から準備に入っていますが、ただこの際単に熊石港のみというのではなく、江差港も、そしてまた他の港との交流も考えています。このような構想の一かんとしての熊石航路を考えてほしいのです。

接客サービスについて、同じ会社でありながら、奥尻航路での接客サービスが、利尻、礼文航路に比べると驚く程悪いと思います。切符の検札以外にも、もつと客室を見舞つてほしいものです。子供連れの母親が船に酔つてせがまれる子供の小用にも行けないで困っている姿を時にみることもあります。また初めての観光客に、あれでは悪い感情や悪い印象を与えるのではないかと心配されるような船員の方の態度も見ることがあります。今後も考慮すると、服装も

食中毒にご用心

- ・たべものは新鮮なうちに。
- ・調理場、食器などは衛生的に。
- ・調理の前、食事の前には手洗いを。



それなりに整え、もう少し親切であつてほしいと思います。どこでもやつてるよう、タラップの端で「イラシシャイマセ」「乗船り難うざいました」などの簡単な言葉でも乗客には好感をもたせるのではないかでしょうか。

サービスの点などでも利礼航路と差のあるのはいけないこと、会社としても差をつけるようにしてないつもりです。出来るだけ早く対策を考え改めます。もし今後もこの様なことがありましたら会社(支店・本社)に注意して下さい。深谷支店長は、奥尻に長く個人的にじつこんな方も多く、いやなことは耳に入れにくいでしょうが、それとこれとは別、どうぞ遠慮なく下さい。

時化以外にも時々フェリーの欠航があるようですが、どんなわけ航がいるようですが、どんなんわけでしょうか。

運航についての最終的な判断は船長にまかされています。江差港と奥尻港とは立地条件が全く反対なため、こちらでの海が波もなく静かなように見えても沖合や対岸がすごく時代のことがあつたりします。このような理由の外に欠航しないと思います。会社としては、船員には堪えられても乗客に堪えられないような荒海には決して出航させません。安全第一を義でやらしています。

十月から一日一航海になるのが、十月だけでも二航海続けることは出来ませんか。

夏季には一日二航海しておりますが、一日八時間の労働規準に照

すと過労になるわけです。このオーバー分を、冬期一航海にしてカバーすることを船員との話合いできめています。したがつて十月も二航海することは、船員との協約から見ても即答しかねますし、二便にするには船員の交替用員を増す以外にないのでないかと思ひます。

奥尻航路は赤字ですか黒字ですか。
お陰で黒字にさせてもらっています。しかし青苗航路は数百万円の赤字です。

青苗航路のオニおくしり丸は十月から隔日運航になつたが、毎日一運航できませんか、オニおくしり丸は小さく積載量も少なく大いに不便を感じておりますが、はつきり毎日運航するとはいわれませんが出来る限り毎日運航するよう努力します。

重い手荷物をもつて船や汽車に乗り降りするのにつらいで「チツキ」にすることが出来ませんか。出来ます。しかしこの駅もまた静かに見えてても沖合や対岸で汽車の乗車券を発売することの出来る国鉄の駅までなら出来ます。それは道内の各駅で、青森、仙台、東京、横浜、名古屋、大阪等の大きな駅で、大阪より以南は出来ません、しかしこの外にも出発がありますから会社にきいて下さい。乗船当日では窓口も混み合いますので前日にも取扱います。

島外の国鉄駅から「チツキ」を出すにはどうしたらよいでですか。

わかりやすいように二つに分けでお話ししよう。

1、奥尻港までの切符を売るこ

とを出せます。しかしこの際、江

差駅から江差港までの手荷物の

運搬料として、五十円の割増が

かかります。手荷物は奥尻港に

取りに行けばよいのです。

2、奥尻港まで切符を売るこの

出来ない駅から「チツキ」を出

すときです。一寸工夫がいります。よく知らない人はその駅から江差駅まで切符を買って駅ど

うすぐ駅に取りに行かないと保

管料がかかります。(初めの五

日間は毎日五十円、それ以後は毎日百円)一寸の手違いでもす

ると莫大な保管料になることがあります。

これを予防したり後の面倒をほ

ぶくためには、送先を江差町宇

崎神町東日本海フェリー会社江

差支店気付、奥尻町〇〇〇と住

所氏名を書いて配達付で出せば

よいのです。これで手荷物は江

差駅・江差港・奥尻港ときます。

ただし、この時運賃は江差駅・

江差港の配達料百二十円と、江

差港・奥尻港との運賃との合計

となります。

では奥尻えの一般的の荷物を出

すには、どうするのですか。

奥尻えの送先書きいておけ

ば良いのです。フェリー会社江

差支店気付はいません。

えばテレビでも運賃に不同のあるのはどうしてですか。はつきりした基準があると思うが、それにしたがつてほしい。

それはいけないことです。なぜそうなつてゐるか研究し、不

同のないようにします。

観光客が奥尻島に渡る場合、江差港で奥尻港行、青苗港行の乗船場所がはつきりせず、時には間違

えることがあるが、この対策を。

以前両港えの表示板をおいて

あつたのだが、何時の間かなく

なつている。早速用意実行しま

す。

最後に、皆様の貴重なご意見を頂戴し大変参考になり、大いに改めなければならぬこともありますり、今日皆様とお約束した点も數多かつたのですが、ただここでお

断りしておかねばならぬことは、今日いつたから、明日からすぐ改める、というわけにはいきません

ので暫らくの時間をかけていただ

きたいと思います。

(主催奥尻町、文責 真壁恭士)

以上が航路問題懇談会の概要であ

りますが、

幸いに残された青い海、緑の山、

清い川をもつ郷土の原始に近い自

然を、そして健康で温い人情を、

近代化、開発の名のもとになされ

ようとする自然破壊と公害から強

く守りぬき、毎日の町民生活を、

夢多く快適なものにするように町

民と会社の相互協力によつて、奥

尻航路のよりよき改善を図りま

新生活運動を みんなでおし進めよう

出産祝、病氣見舞などのハガキを用意しております。

希望の方は役場、支所、病院などに申込み下さい。

扶養義務者の所得制限のかんわについて

▽扶養義務者および配偶者の所得制限の緩和

扶養義務者が五人いる場合の収入が百八十万円から二百五十万円に引き上げられました。

▽受給権者本人に収入ある場合の所得制限の緩和

老齢および障害福祉年金を受けている人の所得制限限度額は、三十五万円から三十八万円に、また扶養親族が一人のときは五十万五千円に、二人目からは十三万五千円が加算されます。

なお、母子、準母子福祉年金を受けている人の所得制限限度額は八十万一千五百円から九十九万五千七百五十円に引き上げられました。また、扶養親族一人ますことに十三万五千円が加算されます。

▽恩給などを受けている人に対する制限の緩和

戦争公務による扶助料などを受けている場合で階級が中尉相当以下の人には、福祉年金も全額支給されることになりました。また、普通扶助私などを受けている人で、その額が六万円以下である場合は差額だけ福祉年金が支給されることになりました。

◇ ◇ ◇ ◇ ◇ ◇

売買したり転用する場合は……

農地等（田、畑、採草放牧地）を

!!必ず許可を受けて!!

農家のみなさん、農地等を処分する場合は、農地法に規定する許

可を受けなければ違法行為となり仮に無許可で所有権等を移転しても無効となります。

従つて、農地等の売買、転用をしようとするときは、つぎのような手続きをしてください。

※ 農地等を売買などしようとする場合は、つぎのような手続きが必要です……：

※ 農地等を転用などしようとする場合は、つぎのような手続きが必要です……：

農地等を売買したり、賃貸借等により権利を移転、設定する場合は、農地法第三条の規定により、農業委員会または北海道知事の許可を受けなければなりません。

農地の所有権者または、その他 の権利者が、その農地について、宅地、山林、その他施設用地などをにするため転用する場合は、農地法第四条の規定により、北海道知事または農林大臣の許可を受けなければなりません。

このほか、農地法第三条・第四条・第五条の規定に違反したときは、三年以上の懲役または十万円以下の罰金に処せられます。

また、第三者が農地、採草放牧地について宅地、山林、その他施設用地などに転用するためには所有権を移転、または権利を設定する場合は、農地法第五条の規定によ

外の土地で、養畜のための採草または放牧する土地をいいます。

農地、採草放牧地であるかどうかは、その現況により区分します。従つて土地登記簿の地目により区分するのではありません。

許可を受けなければなりません。

※ 違反転用者に対する処分について……：

農地法第四条・第五条の許可を受けないで転用したり、許可の条件に違反したときは、もとの姿に戻されたりします。

このほか、農地法第三条・第四条・第五条の規定に違反したときは、三年以上の懲役または十万円以下の罰金に処せられます。

また、第三者が農地、採草放牧地であるかどうかの判断、手続きなどくわしいことは、農業委員会または桧山支庁農地係へ相談してください。



電話のじょうずな使い方

午後八時以降は電話が大変混みあいますので、近いところは早目にかけて、できるだけ混み合う時間をさけましょう。

通話が終つてから申し込みますと、交換取扱者が調査のため、すぐお知らせできなければかりに他の人にも迷惑をかけることがあります。

ベルが鳴つたら、すぐ出てあげましょう。あなたの訪問客がいそいでおりまします。交換取扱者もあなたにをおいてもすぐ出でます。

市外通話をお申し込みの際は、受話器を耳にあてて待ちます。市外通話を申し込んだのであるのを待っています。

交換取扱者の出るのが遅いかましょ。市外通話を申し込みの際は、受話器をかけたり、またすぐ上げたりしますとかえつて待たされることになります。

いつたん市外を申し込んだら少しのあいだそのままお待ちねがいます。お話しは簡潔に要領よくします。

長話しあはりでなくあなたの電話が話中となつて、お急ぎの通話がかかりにくくなります。

また、採草放牧地、農地以

江差電報電話局

町内名郵便局

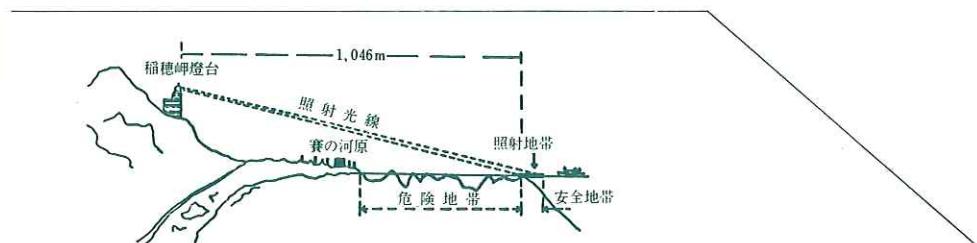
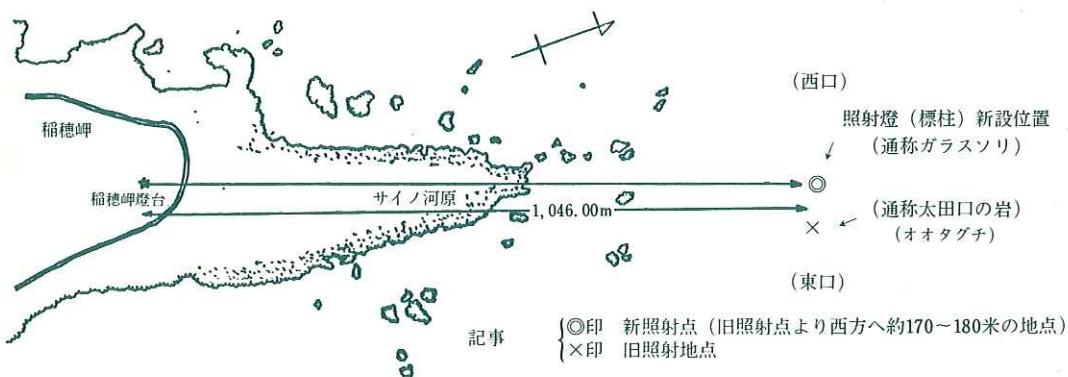
稻穂岬北方照射燈が正式業務を開始

昨年から継続工事中の、稻穂岬燈台併置の北方照射燈（キセノン燈投光器（四十六年完成）及び標柱）の標柱は、ことし九月九日完成から正式業務が開始されています。

標柱は直徑約四十cmの塗装でないステンレスでおわれた円形コンクリート造で海面上に出てる高さは平均水面上約一メートルです。この標柱を約一〇四六メートルなれた稻穂岬燈台よりキセノン燈光器で日没より日出までの間これに焦点をあわせて照射していますのでこのステンレス製柱は、海上がおだやかな日は投光器の光が反射して輝いており遠方より望見出来ますが波が高い時はこの標柱は海中浪に没して視認出来ず、只投光器の光が海面とを照射しているだけの状態となることもあります、この付近海域は暗礁が多く危険ですから充分ご注意下さい。標柱の設置位置及び構造は図に示すとおりです。

標柱が建設されるまでは標柱位置図のとおり稻穂岬燈台北方照射灯のキセノン燈投光器は稻穂岬の先端暗礁群の東口にある通称大田口岩（オオタグチイワ）を焦点にして照射していましたが、この標柱がいままでの照射地点（大田口岩）から西方約一七〇メートルないし一八〇メートルぐらいなれた西口の通称「ガラスソリ」に建設されたので九月九日の日没からは投光器の照射地点が西口の「ガラスソリ」の標柱に変更されました。このようによく西口に変更になっていますので航行中の船舶や利用船は充分このことに留意の上、他の暗礁に乗り上げることのないよう気を付けて下さい。なお照射燈についてお気付きの点はお遠慮なく、奥尻航路標識事務所へ申出下さい。

稻穂岬北方照射燈（標柱）配置図



自動車税 第2期の納期限は10月31日です

納期限までに完納しましょう

※納める場所…拓銀、道銀、北洋相互銀行、信用金庫、漁協、農協、道相銀、郵便局

※納めるのに便利な…預金口座振替納税で納めましょう

松山支庁 税務課

事業名	事業の内容	事業費
道路整備事業	<ul style="list-style-type: none"> ・奥尻～稻穂 L = 12,000m W = 6 m ~ 5 m ・稻穂～幌内 L = 3,000m W = 4m ・災害復旧 延 1,000m ・2次改良 青苗～稻穂 L = 28,000 巾員拡巾 1.5m ~ 2 m 	千円
町道		535,000
局部改良		
・中央線 L = 3,700m W = 5m		
・青苗1・2号線 L = 507m W = 4m		
・宮津海岸線 L = 340m W = 4m		
・米岡1・2・3号線 L = 3,874m W = 4m		
・松江線 L = 2,564m W = 4m		

奥尻町総合開発計画のあらまし

広報3月号からお知らせしております奥尻町総合開発計画のあらましについて、今月は「第3. 交通通信の先行的整備の推進」についての開発根幹事業に関する計画を紹介します。

第3 交通々信の先行的整備の推進

開発根幹事業に関する計画

道 路

事業名	事業の内容	事業費
道路整備事業	開発道路 ホヤ石～神威脇 L = 6,022m W = 5.5m	千円 1,670,000
	神威脇～幌内 L = 3,600m W = 5.5m	
	青苗～幌内 完全舗装 L = 17,300m W = 5.5m	692,000
	道々奥尻島線 奥尻～青苗 L = 4,000m W = 6 m ~ 4 m	8,142,000

忘れず納めましょう

10月は 固定資産税（10月31日）第4期
保 险 税（10月25日）第5期 の納期です

自主納税で、明るいまちづくりを進めましょう。



事業名	事業の内容	事業費
道路整備事業	・谷地線 L = 350m W = 4 ~ 5 m ・赤石小学校 L = 200m W = 4 m ・青苗緑ヶ丘 L = 2,420m W = 5 m ・青苗市街線 L = 1,027m W = 4 ~ 5 m	千円
	道路事業合計	11,039,000

事業名	事業の内容	事業費
道路整備事業	・赤石線 L = 2,086m W = 4 m ・鍋釣線 L = 4,236m W = 4 m ・宮津開拓線 L = 2,680m W = 4 m ・砥石線 L = 2,318m W = 4 m ・富里線 L = 1,000m W = 4 m ・宮津海岸線 L = 340m W = 4 m	千円

港湾

事業名	事業の内容	事業費
奥尻港 修築事業	物揚場 (-4.0m) 216.1m 物揚場改良 (-3.0m) 155m 埋立(港湾施設用地) 16,000m ² 泊地 (-4.0m) 1,200m ² 泊地 (-4.5m) 800m ²	千円

新設	・塩釜沢 L = 1,260m W = 5 ~ 6 m ・緑ヶ丘団地 L = 650m W = 5 m ・貝取澗 L = 1,300m W = 5 m 舗装 ・奥尻市街線 L = 2,470m W = 4 ~ 6 m
----	--

飲んで運転 無くする命

どうして奥尻は交通事故(飲酒運転)が多くなったのだろう。
ドライバーの自覚がなによりも大切であることを、あらためてたしかめあおうではありませんか。

車なんか無くなってしまえ……といわれる前に……



奥尻町交通安全推進委員会

航路標識

事業名	事業の内容	事業費
障害標識設置事業	稲穂岬障害標識(副灯)	20,000 千円
港灯整備事業	奥尻港灯移設	15,000
	青苗港灯々	15,000
	稻穂港灯新設	10,000
	赤石港灯々	10,000
	宮津港灯々	10,000
	松江港灯々	10,000
	航路標識事業合計	90,000

空港

事業名	事業の内容	事業費
空港整備事業	滑走路 L = 1,200m W = 30m	千円
	用地面積 214,900m ²	497,300
	ターミナルビル 鉄筋コンクリート 330m ² 1棟	
	空港事業合計	497,300

事業名	事業の内容	事業費
奥尻港修築事業	泊地 (-5.5m) 10,200m ²	798,215 千円
	道路 $\begin{cases} L = 402m \\ W = 6.5m \end{cases}$	
	$\begin{cases} L = 59.7m \\ W = 10m \end{cases}$	
	岸壁 (-5.5m) 90m	
	岸壁 (-4.5m) 100m	
	岸壁 (取付) 30m	
	護岸 50m	
	防波堤 (東)(A) 155m	
	防波堤 (東)(B) 200m	
	防波堤 (南) 100m	
	防波堤 (北) 210m	
	船揚場 100m	
	港湾施設用地埋立 5,000m ²	4,000
	港湾事業合計	802,215

呼び返せ父祖のきずいた北方領土

- ・ハボマイ諸島・シコタン島・クナシリ島・エトロフ島は日本固有の領土です。
- ・北方領土の復帰運動に、国民世論を結集しよう。



通信

事業名	事業の内容	事業費 千円
通信施設整備 事業	ダイヤル即時化の促進	250,000
	近地回線の改良	
	電話 680台増加	
	データー通信施設の整備	70,000
	郵便物集配近代化整備	7,000
	通信事業合計	327,000
計		13,393,115

海上交通

事業名	事業の内容	事業費 千円
海上交通整備 事業	フェリーボート建造	590,000
	1,000トン型 1隻	
	500トン型 1隻	
	旅客ターミナル、駐車場整備	
	海上交通事業合計	590,000

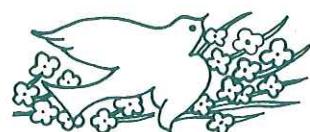
陸上交通

事業名	事業の内容	事業費 千円
陸上交通整備 事業	大型バス増車 3台	47,600
	ハイヤー増車 13台	
	貨物集配ターミナル 2ヶ所	
	陸上交通事業合計	47,600

赤い羽根募金に協力を

めぐまれない人たちのためのたすけあい運動です。

期間 10月1日～12月31日



第4回奥尻観光写真コンテスト入賞者決る



奥尻町、青函局、東日本海フェリー、北海道新聞函館支社主催のオ四回奥尻観光写真コンテストの募集は、さる八月末日締切られましたが、今年の応募点数は、離島ブームを反映してか東京方面からも応募があり、モノクロ、カラーをあわせ二七五点と昨年を大きく上り（昨年一三七点）ました。

審査会は、九月十三日函館市、東日本海フェリービル会議室において北海道新聞函館支社写真部長外、関係者の慎重な審査の結果、入賞された方は次のとおり決定されました。（写真はオ一部推せんに選れた蝦名さんの鍋釣岩）

**オ一部推せんに
蝦名 勤さんの「鍋釣岩」**

オ1部 (モノクロの部)

賞別	画題	氏名	住所	職業						
推 入 17 佳 外	鍋 塞 カ 塞 ノ 鴨 ホ 作 点	釣 の ム の リ ヤ 石 釣	河 牧 河 海 岸 岩	岩 場 場 原 網 石 岸 岩	蝦 木 名 村 ク 名 藤 工 道	勤 秀 勤 一 宇 高	奥尻町字奥尻 タ タ タ タ タ 亀田市昭和町 112	公 写 公 石 会	務 材 々 務 材 々 社	員 店 員 業 員

オ2部 (カラーの部)

賞別	画題	氏名	住所	職業						
推 特 入 12 佳 外	鍋 宮 室 無 塞 兜 ホ 作 点	釣 津 津 縁 の ヤ 石 尻 港	弁 河 の 黎	岩 天 島 島 原 岩 滝 明	蝦 木 木 蝦 酒 池 若 星	勤 秀 勤 人 正 義 雄 聰 昌	奥尻町字奥尻 タ タ タ タ タ 東京都新宿区 函館市末広町 2-8	公 写 公 歯 教 會	務 材 々 務 材 々 社	員 店 員 業 員

みなさんの協力を!!

- 火災現場で走行中の消防自動車を一刻も早く到着させるため、道路の途中で一般車輛は停止または除行するようにして下さい。
- 火災現場で一般車輛の駐車は、消火作業に支障を来しますので駐車しないようにして下さい。
- 一般車輛及び団員以外の方が火災現場で車を損傷されたり、また負傷などしても補償は一切されませんので充分注意して下さい。

奥尻消防団

初心者ドライバーのマーク

免許とりたて

「私は免許取りたてです。割り込み運転などしないでください」

—普通免許取得後一年未満の初心者ドライバー用の標識マークII下

図IIが警察庁より発表された。これは今年六月の道交法一部改正で、初心者ドライバーは車体の前後に「注意マーク」を張り付けることを義務づけたことによるも

の。十月一日から実施される。

毎年二百万人の普通免許取得者

が誕生しているが、このうち取得一年未満のドライバーが起こす事

故率は〇・五六%、約三百人に一人の割合いで一番高い。

この原因は未熟運転とともに、

ベテラン・ドライバーのいやがらせによるものが多く、そこでこの

保護対策として注意マークが登場することを義務づけたことによるも



運転免許更新時 講習のお知らせ

運転免許更新時講習会がつぎの日程で開かれます。

更新申請手続き中の人、あるいは、これから手続きされる方は忘れずに受講して下さい。

とき 11月2日午後1時より
ところ 奥尻公民館

ご注意下さい
「私は免許取りたてです。割り込み運転などしないでください」

免許取得後一年未満の初心者ドライバー用の標識マークII下

毎年二百万人の普通免許取得者が誕生しているが、このうち取得一年未満のドライバーが起こす事故率は〇・五六%、約三百人に一人の割合いで一番高い。

この原因は未熟運転とともに、ベテラン・ドライバーのいやがらせによるものが多く、そこでこの保護対策として注意マークが登場することを義務づけたことによるもの

免許とりたて

免許取得後一年未満の初心者ドライバー用の標識マークII下

毎年二百万人の普通免許取得者が誕生しているが、このうち取得一年未満のドライバーが起こす事故率は〇・五六%、約三百人に一人の割合いで一番高い。

この原因は未熟運転とともに、ベテラン・ドライバーのいやがらせによるものが多く、そこでこの

免許とりたて

免許取得後一年未満の初心者ドライバー用の標識マークII下

毎年二百万人の普通免許取得者が誕生しているが、このうち取得一年未満のドライバーが起こす事故率は〇・五六%、約三百人に一人の割合いで一番高い。

この原因は未熟運転とともに、ベテラン・ドライバーのいやがらせによるものが多く、そこでこの

免許とりたて

免許取得後一年未満の初心者ドライバー用の標識マークII下

毎年二百万人の普通免許取得者が誕生しているが、このうち取得一年未満のドライバーが起こす事故率は〇・五六%、約三百人に一人の割合いで一番高い。

この原因は未熟運転とともに、ベテラン・ドライバーのいやがらせによるものが多く、そこでこの

火災現場で一般車輛の駐車は
防火作業のじゃまになります



駐車をしないように協力しよう

役所に問い合わせることでお困りの方は気軽に相談ください。
当町では「行政相談」制度を広く皆さんに知っています。ともに、役所の仕事について困っていることを解消するため行政相談委員、木村清彬氏（自宅宇奥尻電話奥尻局三二一番）とともに左記地区を巡回し一日相談所を開設いたすことになりましたので気軽に相談においでください。

十月二十日 十三時～十六時まで
十月三十日 十七時～十九時まで

記
赤石母と子の家
青苗研修センター

十月三十一日 十六時～十七時まで

東風泊福祉館
稲穂福祉館

十月三十一日 十六時～十七時まで

赤石母と子の家
青苗研修センター

十月三十一日 十六時～十七時まで

東風泊福祉館
稲穂福祉館

行政相談は、国や道、町などの役所が行っている仕事に対する苦情の解決を促進するものです。
親身になって「あっせん」いたしまます。また申し出た人の秘密は守られます。また申し出た人の秘密は守られます。また申し出た人の秘密は守られ費用は一切かかりません。

(書道、美術、手芸、あみもの、生花、写真、俳句、川柳、生活創作作品)

11月2～5日まで奥尻公民館でおこなわれます

創意と工夫の作品展

作品を募集しております。出品希望の方は10月30日までに奥尻公民館に提出して下さい。なお出品についてのくわしくは教育委員会におたずね下さい。

